



Adam Kałwa

Urodzony: 24.08.1987 w Warszawie.

Zawód: twórca i koordynator projektu Supersonic Racing i Supersonic Kids.

Edukacja: absolwent wydziału International Business Management na University of Bradford.

Klub: Automobilklub Polski Warszawa.

Krótko o mnie:

Od dziecka widoczne było moje zainteresowanie samochodami i dużymi prędkościami. Największe zainteresowanie wzbudzały u mnie pojazdy uprzywilejowane – podejrzewam, że było to związane z osiąganymi prędkościami. W następnych latach odczuwałem coraz większą potrzebę aktywnego kontaktu z samochodem. Zakończyło się to jazdą na ojcowskich kolanach, a później, gdy troszkę urosłem, samodzielną jazdą. Od tego czasu wiedziałem, że właśnie to jest to.

Mój pierwszy kontakt z "wózkiem" kartingowym miał miejsce w hali kartingowej Krzysztofa Hołowczyca, gdzie po pierwszej jeździe zacząłem utrzymywać się "na ogonie" wielu osobom, a jeszcze większą część wyprzedzałem. To wydarzenie zmieniło moje podejście do sportów motorowych, gdyż spodobał mi się spryt, rozważa, zimna krew i chłodna kalkulacja, a także analiza optymalnego własnego toru jazdy i innych zawodników. Tymi wszystkimi cechami musi, według mnie, wykazać się dobry kierowca. Od tego czasu rozpocząłem szukanie odpowiedniego klubu dla mnie i wybór padł na Automobilklub Polski, klub z wielkimi tradycjami. Po wyrobieniu licencji i certyfikatu byłem gotów do startów. Był to początek kartingowych Mistrzostw Polski w 2001 roku. Udało mi się wystartować dopiero w II rundzie w Zielonej Górze, w kategorii kadet 80.

W moim pierwszym starcie zająłem 4 miejsce. W dalszej części sezonu udało mi się utrzymać tempo. Stale podnosząc swoje umiejętności w IV rundzie Kartingowych Mistrzostw Polski zająłem II miejsce. Pierwszy sezon startów ukończyłem na IV miejscu. W następnym roku ścigałem się w tej samej kategorii. W drugim roku startów miałem znaczną „nadwagę” kartingową, co w konsekwencji okazało się przeszkodą nie do pokonania. (przelicznik jest następujący- 10 kg daje na stoperze stratę 1sek na okrążeniu) W sezonie 2002 zostałem sklasyfikowany na IX miejscu. W sezonie 2003 zmieniłem kategorię na Popularną 100.

2003 rok zakończyłem na VI miejscu, był to sezon nauki i zbierania doświadczeń i podpatrywania lepszych zawodników. Był to okres największych postępów, pod koniec sezonu powoli "podczepiałem się" pod Mistrzów Polski i walczyłem jak równy z równym. Walka o mistrzowski tytuły miała się rozpocząć w przyszłym roku. Starty w tej klasie uważam za udane, dające mi dużo satysfakcji oraz pozwalające czerpać wiele wiedzy na temat techniki jazdy. Karty są dużo szybsze, a także bardziej wymagające dla kierowców i mechaników.

W sezonie 2004 zdobyłem Mistrzostwo Polski na nowej ramie i silniku. Byłem liderem tabeli

już od połowy sezonu, jednak moja przewaga nad 2. zawodnikiem była nieznaczna. Ostateczny wynik miał rozstrzygnąć się dopiero w ostatnim wyścigu w sezonie. Startując z ostatniej pozycji musiałem dokonać rzeczy prawie niemożliwej do zrobienia, aby myśleć o tytule mistrzowskim musiałem być drugi. Wyprzedzając średnio jednego zawodnika na okrążeniu, na dwa okrążenia przed metą dogoniłem jadącego na drugiej pozycji zawodnika. Ten umiejętnie stopował mnie, aż do ostatniego zakrętu zawodów, na którym to wyprzedziłem konkurenta stając się Mistrzem Polski.

2005 roku starty zakończyłem na 3. miejscu. Był to sezon zaciętej walki zarówno z konkurencją, jak i ze sprzętem. Od pierwszej rundy utrzymywałem się w ścisłej czołówce, potwierdziłem swoje umiejętności i formę na mistrzowskim poziomie.

W sezonie 2006 zmieniłem kategorię na Intercontinental A (ICA). Był to rok nauki charakterystyki nowego silnika, oraz walki ze swoimi słabościami, gdyż na większości zawodów albo walczyliśmy ze sprzętem, z kontuzjami, albo z chorobami. Dlatego z sukcesów i zwycięstw cieszyliśmy się bardziej niż zwykle, tak jak z wygranej w Biłgoraju w II rundzie KMP 04.06 2006. Szczególnie w pamięci zapadł mi finałowy bieg w Koszalinie w VI rundzie KMP. Wyścig został przeprowadzony po obfitej letniej burzy, w takich warunkach istotne są umiejętności kierowcy, spryt i ustawienia ramy. Mniejsze znaczenie ma moc silnika, na tych zawodach zająłem II miejsce za zawodnikiem startującym w pełnym cyklu silniejszej od rodzimej ligi niemieckiej. Uważam to za duży sukces, udało nam się zdeklasować konkurencje dublując 6 zawodnika ze stawki 15 kierowców. Sezon ukończyłem na 4. miejscu, tracąc jedynie 1 punkt do 3. zawodnika. W sezonie 2007 w kategorii ICA chcieliśmy walczyć o Mistrzostwo Polski.

W przerwie zimowej z przykrością obserwowałem decyzje władz polskiego sportu kartingowego, jak i międzynarodowych organizacji. W myśl nowych przepisów kategoria ICA przestaje startować w

czempionatach kontynentalnych i światowym, co za tym idzie, spada zainteresowanie zawodników tą kategorią. W konsekwencji miesiąc przed rozpoczęciem sezonu 2007 w kategorii ICA w Polsce starty planowało jedynie 3 zawodników. Stając przed ciężką decyzją postanowiłem w sezonie 2007 ponownie zmienić kategorię na Rok 125. Wiązało się to z nauką charakterystyki sprzętu na 2 tygodnie przed startami. Puchar Rok 125 jest czempionatem markowym, patronat nad jej rozgrywkami mają fabryki sprzętu kartingowego takie jak: Vortex (producent silników), czy znana z formuły 1 firma Bridgestone. Obecność liczących się koncernów daje zawodnikom i sponsorom bezpieczeństwo regulaminowe, a co za tym idzie jednolity międzynarodowy regulamin daje możliwość startów na całym Świecie. Starty w tej kategorii uważam za rozwojowe. Najlepsi zawodnicy z lig krajowych dostają zaproszenie na nieoficjalne mistrzostwa świata w tej kategorii. Po sezonie 2006 takie zawody odbyły się na włoskim torze w Lonato.

Sezon 2007 zakończyłem bardzo udanie, zajmując 6 miejsce w Mistrzostwach Polski w licznie obsadzonej kategorii Rok 125. Dzięki dobremu wynikowi w mistrzostwach krajowych dostałem propozycję startu w światowych finałach pucharu Rok 125. Zawody już tradycyjnie odbyły się na torze w Lonato. Był to mój pierwszy zagraniczny start i skok na przysłowiową głęboką wodę. Wśród ponad 120 zawodników z 27 krajów zająłem 53 miejsce. Uważam to

zaraz po zdobyciu Mistrza Polski za największy sukces. Tydzień później po finałach Roka w Lonato, wystartowałem w drugim markowym finale- światowym finale Easykart`a. Poziom zawodów oceniam, jako niższy jednak nie zmniejszyło to radości z jazdy. Zająłem 46 miejsce.

Sezon 2008 zakończyłem sporadycznymi startami.

Od 2011 ponownie wróciłem na tory Kartingowych Mistrzostw Polski rozwijając swoją szkołkę i przedszkole kartingowe Supersonic Kids oraz profesjonalny zespół wyścigowy Supersonic Racing.

Moje największe osiągnięcia:

- II miejsce na bydgoskim kartodromie w IV rundzie Kartingowych Mistrzostwach Polski grupy A 2001, w dniu 26.08.2001,
- IV miejsce w Kartingowych Mistrzostwach Polski 2001 w klasyfikacji generalnej, - II miejsce w wyścigu handicap`owym w kartingowych zawodach pod nazwą: "Memoriał Piotra Chabina" w dniu 19.10.2002 w Łodzi,
- III miejsce w klasie młodzieżowej 80 w kartingowych zawodach pod nazwą: "Memoriał Piotra

Chabina", w dniu 19.10.2002, w Łodzi

- III miejsce w klasie kadet 80 w kartingowych zawodach pod nazwą: "Memoriał Piotra Chabina", w dniu 19.10.2002 w Łodzi
- II miejsce w III rundzie Kartingowych Mistrzostwach Polski gr. B w Gostyniu. 25.05.2003
- I miejsce w I rundzie pucharze PZM w Biłgoraju 27.06.2004
- I miejsce w klasyfikacji indywidualnej w IV rundzie KMP 2004 w Lublinie w dniu 30.05.2004
- III miejsce w III rundzie pucharu PZM w Biłgoraju 16.05.2004
- II miejsce w klasyfikacji indywidualnej w V i VII rundzie KMP w Bydgoszczy.
- II miejsce w XII rundzie KMP w Poznaniu dnia 26.09.2004
- tytuł I Kartingowego Mistrza Polski klasyfikacji generalnej w kategorii popularnej 100. na rok 2004
- III miejsce w klasyfikacji generalnej w pucharze PZM na rok 2004.
- II miejsce w klasyfikacji indywidualnej w kategorii ICA Narodowa w III rundzie KMP w Zielonej Górze 12.06.2005
- II miejsce w klasyfikacji indywidualnej w kategorii ICA Narodowa w VI rundzie KMP w Koszalinie 13.08.2005
- I miejsce w klasyfikacji indywidualnej w kategorii ICA Narodowa w V rundzie KMP w Lublinie 31.07.2005
- III miejsce w klasyfikacji indywidualnej w Kategorii ICA w Otwartym Pucharze Polski w Zielonej Górze 10.09.2005
- III miejsce w klasyfikacji indywidualnej w Mistrzostwach Polski w 2005 roku
- I miejsce w klasyfikacji indywidualnej w kategorii ICA w II rundzie KMP w Biłgoraju 04.06.2006
- II miejsce w klasyfikacji indywidualnej w kategorii ICA w VI rundzie KMP w Koszalinie 13.08.2006

- IV miejsce w klasyfikacji indywidualnej w Mistrzostwach Polski w 2006 roku.
- VI miejsce w klasyfikacji indywidualnej w kategorii ROK 125 w Mistrzostwach Polski w 2007 roku.
- Wicemistrzostwo Polski w klasyfikacji zespołowej w kategorii ROK 125 w Mistrzostwach Polski w 2007 roku.
- Wicemistrza Okręgu warszawskiego w kategorii ROK 125 w 2007 roku.

Starty zawdzięczam:

Dorocie i Tomaszowi Kałwa, jako głównym sponsorom, opiekunom i menadżerom.

Panu Waldemarowi Michalskiemu, jako świetnemu inżynierowi oraz trenerowi, dzięki któremu zawsze mogę ufać sprzętowi.

Prezesowi Automobilklubu Polski Romualdowi Chałasowi, który czuwa nad rozwojem sportu kartingowego.